

Table des matières

Introduction	1
Julie VALLÉE	
Partie 1. Mécanismes de diffusion et d'exposition liés à la mobilité quotidienne	5
Chapitre 1. Mobilité quotidienne et diffusion des épidémies	7
Alexandre CEBEILLAC et Éric DAUDÉ	
1.1. Introduction	7
1.2. Analyser le rôle des mobilités quotidiennes dans la propagation des épidémies : concepts, études et outils	8
1.2.1. Prise en compte des mobilités quotidiennes dans la réflexion géographique sur la diffusion des maladies transmissibles	9
1.2.2. Les mobilités dans la diffusion des épidémies	12
1.2.3. Études de cas : dynamiques des épidémies à partir de la localisation de cas avérés	15
1.3. Modélisation des épidémies et mobilité quotidienne	18
1.3.1. La mobilité, grande absente des premiers modèles mathématiques	19
1.3.2. Les premiers pas des mobilités humaines dans la modélisation des épidémies	21

1.3.3. Espaces de vie et mobilités quotidiennes à la loupe	24
1.3.4. EpiSim : un exemple concret de modélisation des épidémies en milieu urbain avec prise en compte des mobilités quotidiennes	29
1.4. L'importance des données de mobilité dans l'analyse et la modélisation de la propagation des épidémies en milieu urbain	32
1.4.1. Aborder les mobilités par la collecte de données <i>in situ</i> , ou données actives	32
1.4.2. Aborder les mobilités par des données collectées <i>ex situ</i> , ou données passives – traces numériques et données en ligne . . .	34
1.5. Conclusion	41
1.6. Bibliographie	42

Chapitre 2. Enjeux méthodologiques de l'analyse croisée entre mobilité quotidienne, environnements et santé

Camille PERCHOUX

2.1. La prise en compte des mobilités quotidiennes dans les études de santé : le concept d'espace d'activité	50
2.1.1. Limites d'une approche traditionnelle centrée sur les quartiers de résidence	50
2.1.2. La mobilité quotidienne : un vecteur d'exposition à des environnements géographiques de vie diversifiés	52
2.1.3. Intégrer les mobilités quotidiennes dans les études de santé : le concept d'espace d'activité.	53
2.1.4. Une approche interdisciplinaire du concept d'espace d'activité : appréhender les interactions individus-environnements.	56
2.2. Espace d'activité : du concept à la mesure.	58
2.2.1. Outils de mesure et congruence entre les représentations de l'espace d'activité.	58
2.2.2. Géométrie des espaces d'activités et santé	60
2.2.3. Mesure de l'exposition environnementale en fonction des différentes représentations de l'espace d'activité.	61
2.3. Vers une estimation plus précise des relations entre l'environnement et la santé	63

2.3.1. Quantification des erreurs de mesure des expositions environnementales	64
2.3.2. Estimation des relations entre les expositions environnementales au sein de l'espace d'activité et la santé . . .	66
2.4. De l'importance du « biais de mobilité quotidienne sélective » ou l'impact des préférences individuelles lors des mobilités quotidiennes	67
2.4.1. Biais de mobilité quotidienne sélective : définition.	68
2.4.2. Impact du biais de mobilité quotidienne sélective.	69
2.4.3. Méthodes d'évaluation et de quantification du biais de mobilité quotidienne sélective	69
2.4.4. Biais de mobilité quotidienne sélective : quelle généralisation ?	72
2.5. Conclusion : vers de nouveaux développements méthodologiques	73
2.6. Bibliographie	75

Chapitre 3. Mobilité quotidienne et inégalités sociales de santé : cadre conceptuel et application.

Martine SHARECK

3.1. Introduction	87
3.2. Les inégalités sociales de santé : définition, ampleur et progression	89
3.3. Cadre conceptuel	90
3.3.1. Le potentiel de mobilité quotidienne : une ressource inégalement répartie	91
3.3.2. Convertir le potentiel de mobilité en mobilité réalisée : le rôle de l'agence individuelle	94
3.3.3. Mobilité réalisée : les patrons de mobilité quotidienne . .	95
3.3.4. De la mobilité quotidienne aux inégalités sociales de santé	97
3.4. Un exemple contemporain : la pandémie de Covid-19	103
3.5. Conclusion	105
3.6. Bibliographie	106

Partie 2. Environnements du quotidien et modes actifs de déplacements 117

Chapitre 4. La marche au quotidien : environnements bâtis et insécurités des piétons 119

Marie-Soleil CLOUTIER et Karine LACHAPELLE

4.1. Dimensions de la marchabilité	120
4.1.1. Design	121
4.1.2. Destinations	123
4.1.3. Densité	123
4.1.4. Diversité	124
4.1.5. Qualité et confort	124
4.2. Insécurité vécue : quand marcher est source de peurs.	126
4.2.1. Sécurité personnelle et marche : la peur de l'autre des femmes	126
4.2.2. Chute et marche : la peur de soi des aînés.	127
4.3. Sécurité routière et marche : danger potentiel lors de la traversée	128
4.3.1. Portrait des collisions impliquant des piétons dans le monde	128
4.3.2. Facteurs de risque associés à la sécurité routière des piétons	131
4.4. Quelles interventions pour réduire les collisions impliquant des piétons et la gravité de leurs blessures ?	134
4.4.1. Vision Zéro : une approche systémique de la sécurité routière qui peut aider à la sécurité des piétons	135
4.4.2. Réduire la vitesse des véhicules : une intervention essentielle pour améliorer la mobilité et la sécurité des piétons	138
4.5. Pistes de recherche pour améliorer la mobilité piétonne	139
4.5.1. L'accès aux données de collisions et d'exposition pour établir un meilleur portrait du risque pour les piétons	139
4.5.2. L'importance d'évaluer les interventions et d'apprendre pour la suite	140
4.6. Conclusion	141
4.7. Bibliographie	142

Chapitre 5. La dimension géographique de la mobilité active quotidienne	153
Thierry FEUILLET et Hélène CHARREIRE	
5.1. Introduction	153
5.2. Environnement et mobilité active : quelles relations ?	155
5.2.1. Caractériser le contexte urbain	156
5.2.2. Les déterminants multidimensionnels de la mobilité active	158
5.3. Hétérogénéité territoriale des relations entre environnement de vie et mobilité active : l'importance des effets de contexte	161
5.4. De la promotion de la mobilité active en santé publique à un aménagement territorial favorable à la santé	164
5.4.1. Évaluer l'impact des changements urbains sur les pratiques et les représentations de la mobilité active	165
5.4.2. La mobilité active et l'activité physique au temps de la Covid-19	170
5.5. Conclusion	173
5.6. Bibliographie	174
Partie 3. Mobilité quotidienne et politiques de santé publique	183
Chapitre 6. Une analyse critique des politiques promouvant l'activité physique et la mobilité active	185
Stephanie ALEXANDER	
6.1. Introduction	185
6.2. Contexte historique des recommandations sur l'activité physique quotidienne	188
6.3. Les politiques et actions pour promouvoir l'activité physique au Canada et en France	190
6.3.1. Le développement des politiques et actions au Canada	190
6.3.2. Le développement des politiques et actions en France	192
6.4. Les valeurs implicites des politiques promouvant l'activité physique et la mobilité active : quelles questions poser ?	195
6.4.1. Quel est le « problème » représenté dans les politiques promouvant l'activité physique et la mobilité active ?	196

6.4.2. Quels concepts/catégories, connaissances et valeurs sous-tendent les recommandations ? Quels sont les exclus de ces discours ?	198
6.4.3. Quelles sont les populations ciblées par les politiques et quelles sont celles qui sont tenues à l'écart ?	201
6.5. Discussion	204
6.6. Bibliographie	206

Chapitre 7. Politiques de rationalisation de l'offre de soins et mobilité 213

Véronique LUCAS-GABRIELLI et Catherine MANGENEY

7.1. Introduction	213
7.2. L'accessibilité spatiale au cœur des politiques de rationalisation de l'offre de soins	215
7.3. Les indicateurs de densité : la mobilité laissée de côté	217
7.4. Les indicateurs de distance : la notion d'accessibilité est introduite par le déplacement	220
7.5. La mobilisation des flux de déplacements pour définir les territoires de la planification	222
7.6. Les méthodes des secteurs flottants : la mobilité un peu plus intégrée	225
7.7. Une évolution des politiques de rationalisation qui prennent une nouvelle direction en France et se détournent de la mobilité	231
7.8. Conclusion : les limites des méthodes mobilisées par les différentes politiques de rationalisation et de régulation territoriale en santé	232
7.8.1. L'entité géographique de référence	232
7.8.2. Les spécificités des populations	234
7.8.3. Une approche « domo-centrée »	235
7.9. Bibliographie	236

Liste des auteurs 245

Index 247