

# Table des matières

## **Chapitre 1. Penser ensemble les échelles de la mobilité . . . . . 1**

Vincent KAUFMANN et Guillaume DREVON

1.1. Introduction. . . . .	1
1.2. La notion de mobilité en sciences sociales . . . . .	3
1.3. La nécessité d'une approche intégratrice . . . . .	5
1.4. Une nouvelle arène de recherche . . . . .	8
1.5. Articuler les échelles spatiales et temporelles de la mobilité . . . . .	10
1.6. Bibliographie. . . . .	11

## **Chapitre 2. La société sans répit : la mobilité comme notion transversale. . . . . 15**

Christophe MINCKE

2.1. Introduction. . . . .	15
2.2. La mobilité comme échelle des grandeurs dans un capitalisme réticulaire (Boltanski et Chiapello). . . . .	17
2.2.1. Justifier les inégalités. . . . .	18
2.2.2. Les inégalités en contexte réticulaire : la cité par projets . . . . .	18
2.2.3. Cité par projets et mobilité . . . . .	19
2.3. Le mouvement, élément central de la modernité liquide (Bauman) . . . . .	20
2.3.1. Dissolution et ancrage de la modernité solide . . . . .	20
2.3.2. L'évanouissement des finalités et des limites . . . . .	22
2.3.3. L'individu, le modèle, le <i>shopping</i> . . . . .	23
2.4. L'accélération aliénante (Hartmut Rosa) . . . . .	24
2.4.1. Accélération . . . . .	25
2.4.2. Trois critiques de l'accélération . . . . .	26

2.5. Le tournant de la mobilité (Urry et Sheller) . . . . .	27
2.5.1. Les mobilités comme analyseur du social. . . . .	28
2.5.2. Mobilités dans les sociétés du lien faible . . . . .	28
2.5.3. Le social au travers de la mobilité . . . . .	29
2.6. La mobilité comme injonction (Mincke et Montulet) . . . . .	30
2.6.1. Deux morphologies spatio-temporelles . . . . .	30
2.6.2. Les bougés de la mobilité . . . . .	32
2.6.3. L'idéal mobilitaire . . . . .	33
2.7. Contextualiser les recherches sur les mobilités . . . . .	34
2.8. Bibliographie. . . . .	36

### **Chapitre 3. La justice de la mobilité comme objet politique . . . . . 39**

Caroline GALLEZ

3.1. Introduction. . . . .	39
3.2. Inégalités et justice de la mobilité dans les sociétés occidentales contemporaines . . . . .	40
3.3. Justice sociale et mobilité, approches théoriques. . . . .	43
3.4. Inégalités et équité dans le domaine des transports et de la planification urbaine . . . . .	45
3.4.1. Intégrer l'équité dans l'évaluation des politiques de transport. . . . .	45
3.4.2. Passer des inégalités de mobilité aux inégalités d'accès aux aménités. . . . .	46
3.4.3. Évaluer l'équité d'accès aux aménités. . . . .	48
3.5. Justice de la mobilité : les apports des sciences sociales . . . . .	50
3.5.1. Ambiguïtés de la mobilité . . . . .	51
3.5.2. Régimes de mobilité et différenciation des droits à la mobilité . . . . .	52
3.5.3. La justice de la mobilité face à l'urgence écologique et aux inégalités sociales . . . . .	54
3.6. Au-delà des inégalités, la justice de la mobilité. . . . .	56
3.7. Bibliographie. . . . .	58

### **Chapitre 4. Appropriations et usages du temps de déplacement : comment habiter la mobilité ? . . . . . 65**

Juliana GONZÁLEZ

4.1. Introduction. . . . .	65
4.2. L'émergence d'un champ de recherche en quête de positionnement . . . . .	66
4.3. Les fondements de l'exploration des usages du temps de déplacement . . . . .	68

4.3.1. Quels usages du temps de déplacement pour chaque moyen de transport ? . . . . .	69
4.3.2. Quels cadres théoriques pour aborder la dimension qualitative du temps de déplacement ? . . . . .	74
4.4. Habiter le temps de déplacement, à quel prix pour l'environnement ? . .	77
4.5. La pertinence de méthodes mixtes pour construire un socle commun d'enquête . . . . .	78
4.6. Travaux de recherche majeurs . . . . .	80
4.7. Débats et perspectives de recherche . . . . .	81
4.8. Bibliographie . . . . .	82

## **Chapitre 5. Aménager l'espace pour la marche comme premier mode de déplacement . . . . . 91**

Sébastien LORD et Mathilde LOISELLE

5.1. Introduction . . . . .	91
5.2. Une diversité d'approches sur les conditions objectives de la marche, d'abord une question d'échelle ? . . . . .	94
5.2.1. La marchabilité de la ville et du quartier . . . . .	94
5.2.2. La qualité urbaine et l'environnement de marche . . . . .	96
5.2.3. Les applications pour l'aménagement de milieux en faveur de la marche . . . . .	97
5.3. Les conditions de marche, quelle place pour l'expérience du marcheur ? . . . . .	99
5.3.1. La subjectivité de la marche dans ses dimensions sociales et sensorielles . . . . .	100
5.3.2. L'ambiance de marche et ses composantes . . . . .	101
5.3.3. De la portée herméneutique des ambiances dans la pratique de la marche . . . . .	104
5.4. Quels défis des échelles d'analyse pour l'intervention sur les milieux de vie ? . . . . .	105
5.5. Bibliographie . . . . .	108

## **Chapitre 6. Trajectoires résidentielles et modes d'habiter : un panorama en France et en Europe . . . . . 115**

Samuel CARPENTIER-POSTEL

6.1. Introduction . . . . .	115
6.2. Le choix résidentiel comme positionnement social . . . . .	117
6.2.1. Des modèles classiques . . . . .	117

6.2.2. ... au tournant des mobilités. . . . .	119
6.3. Éléments d'analyse des mobilités résidentielles en France et en Europe . . . . .	120
6.3.1. Dynamiques spatiales générales de la mobilité résidentielle. . . . .	120
6.3.2. Différenciation selon le parcours de vie. . . . .	122
6.3.3. Différenciation selon les positions sociales. . . . .	125
6.4. Débats et perspectives : vers de nouveaux modes d'habiter . . . . .	129
6.4.1. Des pratiques émergentes protéiformes . . . . .	129
6.4.2. Vers des approches compréhensives et biographiques . . . . .	132
6.5. Conclusion . . . . .	134
6.6. Bibliographie. . . . .	135

## **Chapitre 7. Ville, État, espace transnational : échelles et approches pluridisciplinaires des migrations. . . . .**

Garance CLÉMENT et Camille GARDESSE

141

7.1. Introduction. . . . .	141
7.2. Mythes et réalités du phénomène migratoire contemporain . . . . .	142
7.2.1. Une majorité de migrations interrégionales. . . . .	142
7.2.2. Des migrations internationales plus diversifiées et féminisées ?. . . . .	143
7.2.3. Déconstruire la « crise migratoire » européenne. . . . .	145
7.3. « Transnationalisme », « privilège » et « bordering » : la prise en compte d'autres échelles des migrations. . . . .	147
7.3.1. Des « immigrés » aux « migrants » . . . . .	148
7.3.2. La notion de privilège migratoire. . . . .	150
7.3.3. Les apports des <i>border studies</i> . . . . .	151
7.4. Les villes dans les études migratoires . . . . .	153
7.4.1. Politiques et pratiques de dispersion spatiale. . . . .	154
7.4.2. À un tournant local de la gouvernance des migrations ? . . . . .	155
7.4.3. Penser l'accueil et l'hospitalité . . . . .	156
7.5. Enquêter sur les migrations . . . . .	157
7.6. Conclusion . . . . .	160
7.7. Bibliographie. . . . .	160

## **Chapitre 8. Travail et grandes mobilités en Europe. . . . .**

Emmanuel RAVALET

169

8.1. Introduction. . . . .	169
8.2. Les grandes mobilités liées au travail . . . . .	170

8.2.1. Les pendularités quotidiennes intensives . . . . .	171
8.2.2. Les pendularités hebdomadaires . . . . .	174
8.2.3. Les pendularités fluctuantes. . . . .	174
8.2.4. Les pendularités dues aux voyages fréquents. . . . .	175
8.3. Le profil des grands mobiles liés au travail . . . . .	176
8.4. Les raisons du recours aux grandes mobilités liées au travail . . . . .	178
8.5. Le vécu des grandes mobilités liées au travail . . . . .	181
8.6. Grandes mobilités liées au travail et au numérique, quelles perspectives ? . . . . .	183
8.7. Conclusion . . . . .	184
8.8. Bibliographie. . . . .	185

## **Chapitre 9. Mobilités événementielles : de l'approche théorique à la gestion pratique . . . . . 193**

Pascal VIOT

9.1. Introduction : les enjeux de la mobilité événementielle contemporaine. . . . .	193
9.2. Mobilité et grande manifestation : la mise à l'épreuve du territoire hôte. . . . .	195
9.3. Une épreuve qualitative et quantitative . . . . .	196
9.4. La stratégie du maintien de l'ordre routier . . . . .	198
9.5. Vers un <i>mobility turn</i> des pratiques de gestion de la mobilité événementielle . . . . .	200
9.5.1. La stratégie de planification de l'ingénieur . . . . .	201
9.5.2. Le parcours d'expérience de l'utilisateur-spectateur . . . . .	203
9.5.3. Le développement des pratiques en <i>event mobility management</i> . . . . .	205
9.6. Conclusion : vers une sociologie de la mobilité événementielle . . . . .	207
9.7. Bibliographie. . . . .	208

## **Chapitre 10. Les navigations intérieures : repenser les mobilités à partir d'une perspective aquatique . . . . . 211**

Laurie DAFFE

10.1. Introduction . . . . .	211
10.2. Enjeux sociétaux et environnementaux des navigations intérieures. . . . .	212

10.2.1. Part modale de la voie d'eau intérieure dans l'Union européenne . . . . .	212
10.2.2. Perspectives de développement des activités fluviales et de report de la route vers la voie d'eau. . . . .	214
10.2.3. Moins vite, moins loin, plus ancrées : les échelles des navigations du futur . . . . .	217
10.3. État des connaissances actuelles. . . . .	218
10.3.1. Les mobilités aquatiques, un champ de recherche en pleine émergence . . . . .	218
10.3.2. Batellerie artisanale et « gens du fleuve », des modes de vie flurbains . . . . .	219
10.3.3. Trajectoires des bateaux-logements et des habitants fluviaux . . .	221
10.3.4. Vers des « ontologies liquides » . . . . .	223
10.3.5. Le <i>watery turn</i> : saisir les mobilités depuis une perspective aquatique . . . . .	225
10.4. Conclusion : rencontre entre l'eau et la terre ferme. . . . .	227
10.5. Bibliographie . . . . .	229

**Chapitre 11. Les mobilités temporaires et le néonomadisme . . . . . 233**

Arnaud LE MARCHAND

11.1. Introduction . . . . .	233
11.2. État des connaissances actuelles et références majeures. . . . .	233
11.2.1. Socioéconomie des migrations temporaires de travail. . . . .	234
11.2.2. Le néonomadisme et les contre-cultures. . . . .	236
11.3. Enjeux pour les sociétés contemporaines . . . . .	238
11.4. Méthodologies d'enquête, d'analyse avec données manquantes . . . .	242
11.5. Place dans la sociologie générale . . . . .	244
11.6. États des débats et controverses scientifiques du domaine . . . . .	246
11.7. Bibliographie . . . . .	248

**Chapitre 12. Vers une rythmologie des sociétés mobiles. . . . . 253**

Guillaume DREVON et Vincent KAUFMANN

12.1. Limites du concept de mobilité . . . . .	253
12.2. Penser l'enchevêtrement des mobilités à partir des formes du rythme. . . . .	255

---

12.3. Répondre aux défis de la recherche sur la mobilité par une rythmologie des sociétés mobiles. . . . .	257
12.4. Bibliographie . . . . .	259
<b>Liste des auteurs.</b> . . . . .	<b>261</b>
<b>Index.</b> . . . . .	<b>263</b>